



Pani
Justyna Kleczewska-Strąg
Kierownik projektu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Wrocław, 14.07.2025

DRS-BWB.5316.31.2025

Dotyczy: Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych

Szanowna Pani,

W nawiązaniu do przesłanej dokumentacji, Biuro Wrocław bez Barier informuje, że przy projektowaniu inwestycji należy kierować się Zarządzeniem nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 roku w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów Dostępności przestrzeni miejskich.

Ponieważ przesłany materiał nie zawiera szczegółowych rozwiązań, rekomendujemy aby zwrócić szczególną uwagę na:

1. Zapewnienie trasy wolnej od przeszkód (szerokości 1,80m) oraz wysokości skrajni ruchu pieszego 2,50m dla nowych inwestycji, 2,20m dla przebudowy lub remontu, np. zapewnienie przycięcia na odpowiednią wysokość istniejącej zieleni w ciągu trasy wolnej od przeszkód,
2. Wykorzystanie rozwiązań, dla nawierzchni chodników, zapewniających komfort użytkowania przez osoby na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi (nawierzchnia gładka, równa, z

wykorzystaniem obrzeży zapewniających dostępność dla osób niewidomych/niedowidzących,

3. Zaprojektowanie systemu Fakturowego oznaczenia dla osób niewidomych (FON), ułatwiającego orientację przestrzenną osób niewidomych i niedowidzących,
4. Zaprojektowanie ścieżki naprowadzającej do przejścia oraz z przejścia dla pieszych, zapewniające utrzymanie kierunku przemieszczania się osób niewidomych, niedowidzących, z zastosowaniem tak zwanego „łapacza”,
5. Lokalizowanie poza trasą wolną od przeszkód instalacji, tablic informacyjnych, studzienek, miejsc odpoczynku, elementów małej architektury,
6. Zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami, dla opiekunów z dziećmi,
7. Zapewnienie dostępności do miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami z uwzględnieniem nawierzchni miejsca parkingowego (gładka, równa, antypoślizgowa), trasy dojścia (trasa wolna od przeszkód) i otoczenia (obniżone krawężniki),
8. Zabezpieczenie terenu w czasie prac budowlanych poprzez trwałe wygradzenie z zastosowaniem barierek dla bezpieczeństwa osób niewidomych, niedowidzących posługujących się laską dla orientacji w terenie (nie jest rekomendowane zabezpieczenie terenu przez użycie taśm wygradzających).

Z wyrazami szacunku,



Joanna Czerkasow
Dyrektorka Biura Wrocław bez Barrier

Sprawę prowadzi:
Dariusz Szrejder, dariusz.szrejder@um.wroc.pl

Do wiadomości:
1. a/a